

Concorde, 50 ans

Toujours le plus bel avion du monde



Il a deux fois l'âge du collège. Concorde, le seul avion supersonique de ligne du monde, considéré comme le meilleur avion de tous les temps.

Qu'est-ce qu'un supersonique ?

C'est un avion qui vole plus vite que la vitesse du son. Le Concorde pouvait atteindre Mach 2,02, c'est-à-dire 2.2 fois la vitesse du son. Ça fait 2145 km/h. C'était en 1969, il y a 50 ans. Aujourd'hui, un avion de ligne comme un Airbus A380 ne fait que 900 km/h. Le Concorde, même beaucoup plus vieux, est bien le plus rapide, même aujourd'hui.

Un seul accident grave pendant sa carrière

En 2000, le vol 4590 d'Air France s'est écrasé à Gonesse, juste après son décollage de Roissy. 113 personnes sont mortes. Trois ans plus tard, les vols commerciaux étaient arrêtés. Depuis certains exemplaires de Concorde sont exposés comme pièce de musée. En France il y en a un à l'aéroport du Bourget, un à Charles-De-Gaulle et deux à Toulouse.

Qui l'a fabriqué ?

Ce sont les Français associés avec les Anglais. A l'époque, ils ont souhaité faire ce qu'il y avait de mieux pour les avions. Le fuselage était très travaillé pour l'aérodynamique. Les quatre moteurs sont des Rolls-Royce. Le problème de Concorde était son prix très élevé et ses coûts, surtout en kérosène. Du coup, il n'y a eu que 20 exemplaires, en comptant les prototypes.

Le Concorde en chiffres

20 exemplaires seulement.
Mach 2.02 en vitesse de croisière.
3 heures pour faire Paris-New York (8 heures pour un avion d'aujourd'hui).
Vole à 18000 m d'altitude (18 km)
Un billet Paris-New York coûtait l'équivalent de 8000 €.
20 tonnes de kérosène par heure de vol.

